

Ключевые слова: лошадь, порода, генетический прогресс, отбор, точность оценки, селекция, программа.

GENETIC IMPROVEMENT PROGRAM OF THE RACE HORSES IN UKRAINE

Bondarenko O.; Institute of animal science, UAAS

This article highlights the experimental research results on genetic improvement program elaboration to up race horse efficiency in Ukraine. Nowadays race horse breeding program is being developed. Early unaltered male horse evaluation was performed for analytical selection. The article focuses on breeding objectives, competitive horse breeding, database formation & estimation technique elaboration. Selection program was developed for Derby race horse group formation.

Key words: horse, breed, genetic progress, selection, unbiased estimate, breeding program.

УДК 636.1.082

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТЯЖЕЛОВОЗНОГО КОНЕВОДСТВА УКРАИНЫ

Рецензент: доктор с.-г. наук Чигринов Є.І.

И.В.Ткачева

Институт животноводства УААН

В статье изложены результаты анализа современного состояния тяжеловозного коневодства Украины, в частности - отечественной новоалександровской тяжеловозной породы. Описаны основные селекционные характеристики и перспективные направления использования лошадей этой породы. Проведен сравнительный анализ качества мяса лошадей различных породных комбинаций в плане разработки технологии производства конины на промышленной основе. Лучшими убойными качествами отличаются чистопородные новоалександровские тяжеловозы и помеси первого поколения рысистотяжеловозные. Использование в скрещивании рысистых маток с тяжеловозными породами позволяет увеличить массу туши на 2,5-3,8 %.

Ключевые слова: коневодство, новоалександровская тяжеловозная порода, экстерьер, убойные качества, породные сочетания, производство конины.

Тяжеловозное коневодство Украины составляет 13,89 % в структуре поголовья племенных лошадей и представлено в основном новоалександровской тяжеловозной породой (63,8 % в массиве тяжеловозных пород). Разведением этой породы занимаются три конных завода и 10 племенных репродукторов.

В Украине работа с тяжеловозными породами лошадей ведется с 1868 года, с началом завоза в Полтавскую губернию из стран Западной Европы брабансонов и першеронов, которых использовали для улучшения местного рабочего поголовья. К 1920-му году сформировалось несколько породных типов, из которых дубровский арден и мариупольский тяжеловозный тип впоследствии стали основой для выведения нового типа некрупной, подвижной тяжеловозной лошади.

С 60-х годов началась работа по созданию новой тяжеловозной породы лошадей на основе этого типа, которая была утверждена в 1998 году как

новоалександровская тяжеловозная. Лошади этой породы энергичны, добро- нравны, с хорошими приспособительными способностями, гармонично сло- жены, имеют небольшую сухую голову с выпуклыми живыми глазами, сред- ней длины шею, длинный мощный корпус с широкой и глубокой грудной клеткой с крутыми ребрами, мощный раздвоенный круп, крепкие сухие ко- нечности правильной постановки (рис. 1).



Рис. 1. Типичные представители (кобыла и жеребец) современного пле- менного ядра новоалександровской тяжеловозной породы.

Экспертная оценка поголовья лошадей новоалександровской тяжело- возной породы показала, что основная часть породы отвечает тяжелоупряж- ному типу и соответствует стандарту породы (табл.1).

1.Промеры лошадей новоалександровской тяжеловозной породы

в сантиметрах

Группа	n	Промеры (M ±m)			
		Высота в холке	длина туло- вища	обхват гру- ди	обхват пяс- ти
Жеребцы- производители	32	154,9±0,87	164,1±0,59	201,3±1,21	22,9±0,014
Кобылы	287	151,07±0,91	159,33±0,64	192,74±1,58	21,01±0,17
Ремонтный молодняк	59	148,91±0,53	160,65±1,22	191,09±1,31	20,8±0,15
Молодняк 3 лет	25	148,28±0,84	154,96±1,02	188,96±1,54	20,64±0,18
Молодняк 2 лет	28	141,0±0,61	144,43±1,41	173,43±1,14	19,74±0,16
Молодняк 1 года	46	129,24±0,9	127,68±2,99	145,24±2,07	18,25±0,15

Кобылы производящего состава имеют в массе правильный и гармо- ничный тип телосложения, большинство маток не имеют явно выраженных недостатков.

Преобладает сухая крепкая конституция, хорошо развитая мускулату- ра, вместе с тем встречается сырость суставов, слабо развитый круп. Из не- достатков экстерьера иногда отмечают: грубая голова, короткая шея, мяг- кая спина, недостаточно глубокая грудь, спущенный круп. Жеребцы- производители также большей частью имеют правильный экстерьер, гармо- ничное телосложение, выраженную породность. Несколько изменились экс-

терьерные профили жеребцов-производителей за последние годы (рис. 2) в сторону увеличения роста, формата, глубины груди в соответствии с принятой программой селекционно-племенной работы.

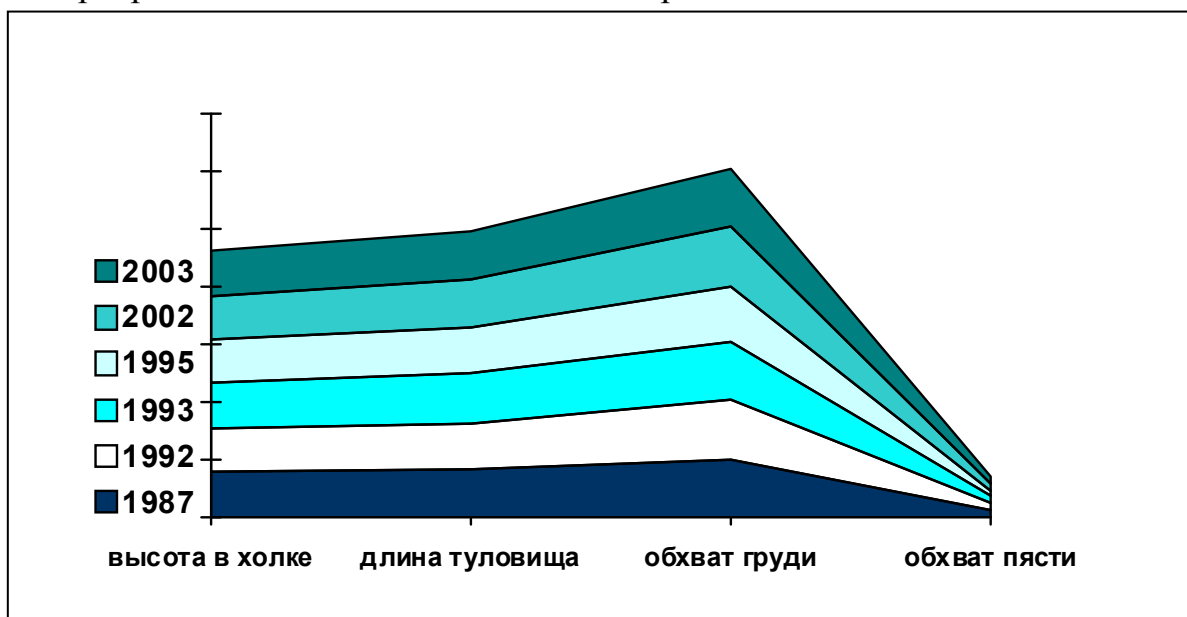


Рис. 2. Экстерьерные профили жеребцов-производителей по годам рождения.

В последние годы наблюдается значительное сокращение поголовья тяжеловозных лошадей из-за снижения рентабельности их выращивания. Наиболее перспективным направлением использования лошадей тяжеловозных пород становится продуктивное коневодство. Специализированных хозяйств по производству кумыса и откорму лошадей в Украине нет, однако работают две кумысные фермы при конных заводах с наибольшим поголовьем тяжеловозных лошадей и реконструированная ферма, разработанная под технологию откорма лошадей на мясо.

В этом направлении нами проведены исследования по изучению убойных качеств лошадей разного возраста и разных породных сочетаний.

Установлено, что наибольший убойный выход получен у лошадей новоалександровской тяжеловозной породы, забитых в возрасте 0,5-1,5 года, благодаря меньшему содержанию в туше костей и внутреннего жира (табл. 2).

2. Убойные качества лошадей разного возраста

Возраст, лет	n	Предубойная масса, кг	Масса туши, кг	Убойный выход, %
0,5	6	169	88	52,1
1,5	8	252	131	52,0
2,5	11	382	193	50,5
3,5 и старше	7	407	204	50,1

Были изучены также убойные качества лошадей разных породных сочетаний, в которых на матках местного беспородного поголовья и на кобы-

лах тяжеловозных пород использовались жеребцы-производители новоалександровской тяжеловозной, чистокровной верховой и рысистых пород. Лучшие убойные качества имели лошади, чистопородные по новоалександровской тяжеловозной породе, а среди помесей первого поколения – рысисто-тяжеловозные помеси (табл. 3).

3. Убойные качества лошадей разных породных сочетаний

Породные сочетания	N	Предубойная масса, кг	Масса туши, кг	Убойный выход, %
Верхово-тяжеловозные	7	467	235	50,4
Рысисто-тяжеловозные	8	479	244	50,9
Местно-тяжеловозные	11	472	238	50,4
Тяжеловозные	6	503	257	51,1

Хотя помеси местных беспородных лошадей с тяжеловозами имеют самые низкие убойные качества из всех исследованных породных сочетаний, однако такие скрещивания позволяют получить помесей первого поколения большей массы и лучшими качественными показателями туши и мяса, чем беспородных. Использование в последующих скрещиваниях вместо беспородных лошадей уже помесей с тяжеловозами, позволит с каждым поколением увеличивать долю кровности по тяжеловозной породе и повышать мясные качества лошадей, а также позволит без закупки большого поголовья более дорогих лошадей тяжеловозных пород сформировать на местном массиве маточное поголовье для промышленного получения конского мяса. К тому же такие помеси лучше приспособлены к местному климату.

В качестве продуктивных животных тяжеловозные породы и их помеси имеют большое значение при конюшенно-пастбищном содержании, так как они имеют спокойный темперамент, неприхотливы к условиям содержания, обладают высокой молочностью, хорошо используют пастбища, грубые и сочные корма.

В дальнейших исследованиях нами предполагается изучение качества мяса лошадей разного возраста и разных породных сочетаний по физико-биохимическим и органолептическим показателям с определением оптимальных сроков убоя и уровня промышленного скрещивания для разработанной технологии получения конского мяса.

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ВАГОВОЗНОГО КОНЯРСТВА УКРАЇНИ

Ткачова І.В., Інститут тваринництва УААН

У статті викладені результати аналізу сучасного стану важеловозного конярства України, зокрема - вітчизняної новоалександрівської ваговозної породи. Описані основні селекційні характеристики та перспективні напрями використання коней цієї породи. Проведено порівняльний аналіз якості м'яса коней різних породних комбінацій в плані розробки технології виробництва конини на промисловій основі. Кращими забійними якістьми відрізняються чистопородні новоалександрівського ваговоза і помісі першого покоління рисисті-важковозні. Використання в схрещуванні рисистих маток з ваговозними породами дає змогу збільшити масу туші на 2,5-3,8 %.

Ключові слова: конярство, новоалександрівська ваговозна порода, екстер'єр, забійні якості, породні познання, виробництво конини.

DEVELOPMENTAL TRENDS OF DRAFT HORSE HUSBANDRY IN UKRAINE

Tkacheva I.; Institute of animal science, UAAS

This article presents the test data on draft horse husbandry condition in Ukraine. Complete analysis was fulfilled. Novo-Alexandrovskaya draft horse breed was investigated. The basic breed characteristics are presented. Selection parameters were defined. Developmental trends of the above-mentioned horse breed were elaborated. Comparative analysis on the various horse breed crosses was fulfilled. Horse flesh quality was defined. Manufacture technique was elaborated for quality horse flesh production. Purebred Novo-Alexandrovsk draft horses & roadster-draft crosses are characterized by the top slaughter traits. Roadster-draft crossing was fulfilled in the first generation. Roadster mares were mated with the draft stallions. The roadster-draft cross results in carcass weight increase per 2,5-3,8 %. Comparative analysis between the above-mentioned cross & non-recognizable breeds was executed. Roadster-draft crossing advantages non-recognizable breeds according to climatic adaptation.

Key words: horse husbandry, Novo-Alexandrovskaya draft horse breed, exterior, slaughter traits, breed crossing, horse flesh production.

УДК 636.1.082.13

НОВОАЛЕКСАНДРОВСКАЯ ТЯЖЕЛОВОЗНАЯ ПОРОДА (обзорная)

Рецензент: доктор с.-г. наук Вакуленко І.С.

Д.А.Волков, И.В.Ткачева, А.А.Корниенко
Институт животноводства УААН

В статье изложены материалы по истории создания отечественной новоалександровской тяжеловозной породы лошадей, представлено ее современное состояние, основные особенности и показатели продуктивности. Дана характеристика основных линий и их продолжателей, определены направления селекционно-племенной работы с породой, пути повышения рентабельности тяжеловозного коневодства. Установлено, что наиболее распространенными линиями в породе являются: Кокетливого, Капитена, Тантала и Градуса. Эти линии представлены как среди жеребцов – производителей, так и в маточном составе.

Ключевые слова: тяжеловозное коневодство, новоалександровская тяжеловозная порода, селекция, линия, жеребцы-производители, экстерьер, работоспособность, продуктивность.

На сегодняшний день в Украине тяжеловозное коневодство составляет 16,7 %, и представлено в основном новоалександровской тяжеловозной породой, которая, наряду с украинской верховой и гуцульской породой, является национальным достоянием и золотым фондом украинского коннозаводства.

Начало работы по целенаправленному разведению тяжеловозных лошадей в Украине приходится на 1868 год, когда в Полтавскую область (заводы Кочубея и Чаплиц) были завезены лошади тяжелоупряжного типа западноевропейского происхождения, преимущественно из Бельгии. В 1872 году тяжеловозы появились и в Деркульском государственном конном заводе. Племенная работа тогда была построена на том, что местных кобыл (частично улучшенных другими породами) скрещивали с бельгийскими горными арденами и, в меньшей степени, - с брабансонами и першеронами.