

ЛЬВІВСЬКИЙ ІПОДРОМ: ІСТОРІЯ І СУЧАСНІСТЬ

(оглядова)

Рецензент: канд. с.-г. наук Россоха В.І.

І.В. Ткачова, Т.О. Товстоко́ра

Інститут тваринництва УААН

М.В. Стець, В.В. Сташевський, М.С. Вартовник, І.Б. Світлак

Львівський іподром

Стаття висвітлює історію створення Львівського іподрому як одного з найдавніших кінноспортивних комплексів України європейського рівня, призначеного для випробувань коней верхових порід. Розглядається сучасний стан іподрому, перспективи його подальшої роботи у процесі удосконалення коней верхових порід. Виділені основні технологічні переваги Львівського іподрому, які здатні забезпечити його подальший розвиток та вихід на міжнародну арену. Як місце, де здатні досягати успіху коні не тільки України, а й близького зарубіжжя.

Ключові слова: Львівський іподром, випробування, призова роботоздатність, чистокровна верхова порода, українська верхова порода.

Призова роботоздатність – основна ознака, за якою вже не одне сторіччя ведуть племінну роботу з чистокровою верховою та іншими породами коней в усьому світі. Випробування коней за призовою роботоздатністю здійснюють на іподромі. Єдиний в Україні іподром, побудований спеціально для випробувань верхових коней – львівський.

Перший іподром у Львові був заснований у 1843 році. У міру розростання міста, виникла потреба у земельних ділянках під будову і у 1927 році іподром був перенесений на окраїну - біля теперішнього автобусного заводу.

Під час другої світової війни іподром було зруйновано, парк, що його, - знищено, найцінніше майно вивезено. Після війни іподром був повністю відбудований і значно поліпшений. На ньому за спеціальною європейською технологією були збудовані скакові доріжки для тренінгу та випробувань коней верхових порід, стайні, трибуни для глядачів, майстерня, кузня. Був відновлений і окультурений парк.

Львівський іподром відзначався єдиним у колишньому СРСР призовим кругом з трав'яним покриттям і складним дренажуванням, яке дає змогу здійснювати випробування коней у будь-яку погоду. Призове коло іподрому довжиною 1620 м і шириною 18 м із дуже зручними некрутими поворотами для запобігання травмування коней, доброю вентиляцією, складним, спеціально розробленим, рослинним набором із більше ніж 50 видів трав, ідеальне для визначення максимальних фізичних можливостей скакових коней. На Львівському іподромі було встановлено чимало рекордів всесоюзного значення. Іподром мав усі умови для якісного тренування коней верхових порід - зовнішнє піщане коло довжиною 1786 м та шириною 6 м, призначене для поетапного тренування кентером, розмашкою та жвавих галопів, внутрішнє – довжиною 1500 м та шириною 18 м – призначений для тихої роботи коней на

рисі та кентері. Підсобне господарство іподрому забезпечувало коней необхідними кормами.

За повоєнні роки на Львівському іподромі було випробувано близько 3500 тисяч коней чистокровної верхової та спортивних - висококровних, напівкровних, угорських, організовані дві кінноспортивні школи. Умови іподрому давали можливість навіть проводити легкоатлетичні кроси, мото- і авто-перегони.

У 60-ті роки на Львівському іподромі проводилась підготовка чистокровних верхових коней до міжнародних скачок у Лаурелі (США). Так, у 1961 році на іподромі пройшли перші відбіркові змагання перед поїздкою збірної команди кіннотників для участі у Великому інтернаціональному Вашингтонському призі.

Згодом іподром знов було винесено на край міста – у район Стрійського шосе. Новий іподром ще більше удосконалювався – були збудовані нові трибуни для глядачів на 260 місць, окрім знов розробленої трав'яної, з'явилася доріжка зі шлаковим покриттям для випробування коней рисистих порід у качалках, а також піщані для тренування. Сучасний іподром був прийнятий до експлуатації в 1977 році.

Приміщення виробничого відділу з часом набуло європейського вигляду, територія окультурена, створені відмінні умови для проживання та відпочинку фахівців із конярства, які приїждять на іподром, дивитись на успіхи своїх вихованців. Під час скакових сезонів на іподромі випробовувались коні не лише українських кінних заводів та конеферм, але й чистокровні вихованці провідних кінних заводів Росії – “Восход”, Лабинського, ім. 1-ї Кінної Армії та ін.

У 80-х роках на іподромі проходили випробування чистокровні верхові коні українських кінних заводів та конеферм. Так, у 1985 році іподром приймав на випробування близько 400 голів коней, у тому числі 170 чистокровних верхових, вирощених у господарствах України.

У 1987 році іподром увійшов до п'ятірки найкращих іподромів СРСР і був визнаний як один із кращих у Європі.

У 1989 році на іподромі була проведена Міжнародна зустріч радянських та угорських кіннотників. Всього того року було випробувано 352 голови коней чистокровної верхової та напівкровних порід.

З 1994 по 2002 роки Львівський іподром був закритий на ремонт. У 2003 році на виконання завдання Закону України “Про племінну справу у тваринництві”, роботу іподрому було поновлено. У 2003 році на іподромі було випробувано 49 голів верхових коней, у 2004 – 41. У 2005 році на іподром надійшло вже втричі більше коней – 128 голів, у тому числі – 82 голови чистокровної верхової породи. У 2006 році випробувано 153 коня, у тому числі 90 - чистокровної верхової породи. У 2007 році частина чистокровних коней приватних власників проходила випробування у Росії, тому на іподром надійшло дещо менше коней – 122 голови, але всі вони – з кращих кінних заводів та племінних репродукторів України.

Відповідно до Наказу Міністерства аграрної політики України та Української академії аграрних наук від 18 липня 2005 року № 321/69 “Про внесення змін до переліку суб’єктів племінної справи у тваринництві, яким присвоєно відповідний статус” Львівському іподрому надано статус – трендепо. У тому ж році з метою підготовки до випробувань на іподром надійшло 80 голів молодняку коней для проходження тренінгу.

Площа сучасного іподрому становить 88 га. Збудовані овочесховище (для забезпечення коней соковитими кормами), п’ять комфортних стаєнь, де можна розмістити 180 коней, ветеринарний лазарет, ізолятор, духова для племінних коней, приміщення для сидлання коней, два підземні переходи (для запобігання пошкодження доріжок). У 2001 році всередині іподрому побудовано конкурне поле з піщаним покриттям розміром 90×100 м для проведення кінноспортивних змагань.

Слід зазначити, що Львівський іподром – єдиний в Україні, який будували з метою випробування коней верхових порід. Унікальні доріжки дають змогу випробовувати коней як під сідлом, так і в запряжці, у тому числі – багатокінній, отже можливе також і змагання драйверів.

Іподром тісно співпрацює з Науково-селекційним центром з конярства Інституту тваринництва УААН, керівництво іподрому сприяє проведенню наукових досліджень із технології конярства, тренінгу, селекції. Щороку на іподромі проводиться експертна оцінка коней, що проходять випробування на іподромі з визначенням чемпіонів чистокровної верхової породи.

Львівський іподром сьогодні, як і більшість державних підприємств, переживає важкий період, перш за все – через недостатнє фінансування. Міністерство необхідних на утримання підприємства коштів не виділяє. Через це працівники іподрому не одержують зарплату, не виплачуються призові, необхідні на покриття витрат на вирощування племінних коней, немає можливості проводити якісний поточний ремонт споруд іподрому, закуповувати необхідне спорядження.

Втім, хоча деякі засоби масової інформації і намагаються довести, що іподром «майже зруйнований», навпаки – сьогодні він має дуже добрий стан і європейський вигляд, доріжки доглянуті, стайні відремонтовані, є усі належні умови для утримання і випробування коней (рис. 1, 2). Навіть кіннозаводчики ближнього зарубіжжя: Польщі, Чехії, Угорщини, побувавши на Львівському іподромі, виявили бажання випробовувати тут своїх чистокровних коней.

Найбільша ж проблема в тому, що держава не бачить сенсу в утриманні такого славетного не лише в Україні, але і за її межами, спортивного спорудження, як Львівський іподром. Як не бачить воно сенсу й у розвитку кінного спорту і вітчизняного кіннозаводства взагалі, у вирощуванні видатних скакунів – галузі, на якій країни усіх континентів одержують чималі прибутки.

Та чи є сенс у перетворенні чудового місця для спорту і відпочинку на чергову “базарну площу”, у знищенні унікальних споруд, історичних пам’яток, у тому, що наші діти будуть позбавлені спілкування з найбагород-



Рис. 1. Сучасний вигляд Львівського іподрому (2008 р.).



Рис. 2. Старт скачки на приз “Дербі” (2006 рік).

нішою істотою - конем, який невтомним другом і помічником пройшов поруч із людством багато віків?

Бібліографічний список

1. Григорьев С. На ипподромах страны: Львов /Григорьев С. //Коневодство и конный спорт. – 1983. - № 7. – С. 22.

2.Ржаная А. На ипподромах страны: Львов /Ржаная А. // Коневодство и конный спорт. – 1985. - № 7. – С. 18.

3.Никольский Н. Львовский государственный ипподром /Никольский Н. // Коневодство и конный спорт. – 1964. - № 9. – С. 23-25.

4.Звіти про випробування племінних коней верхових порід ДП «Львівський іподром» 1979-1989, 2005-2007 рр.

ЛЬВОВСКИЙ ИППОДРОМ: ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ

И.В. Ткачева, Т.А.Товстокожая, Институт животноводства УААН

М.В.Стець, В.В.Стасhevский, М.С.Вартовник, И.Б.Свитлак, Львовский ипподром

Статья освещает историю создания Львовского ипподрома как одного из исторических конноспортивных комплексов Украины европейского уровня, предназначенного для испытаний лошадей верховых пород. Рассматривается современное состояние ипподрома, перспективы его дальнейшей работы в процессе усовершенствования лошадей верховых пород.

Выделены основные технологические преимущества Львовского ипподрома, которые способны обеспечить его дальнейшее развитие и выход на международную арену. Место, где способны достигать успеха лошади не только Украины, но и ближнего зарубежья.

Ключевые слова: Львовский ипподром, испытания, призовая работоспособность, чистокровная верховая порода, украинская верховая порода.

DEVELOPMENTAL STAGES OF LVIV HIPPODROME

Tkacheva I., Tovstokoraya T.; Institute of animal science, UAAS

Stetz M., Stashevskiy V., Vartovnyk M., Svitlak I., Lviv hippodrome

This article presents analysis on developmental stages of Lviv hippodrome. Lviv hippodrome belongs to the best historic sport complexes for horse races in Ukraine. The hippodrome was erected according to EU standards. The hippodrome is destined for the trotting horse breed testing. The update hippodrome condition was analyzed. Developmental trends were elaborated for the trotting horse breed improvement. Technological advantages of Lviv hippodrome were analyzed. Modernization procedure was implemented for the horse race competition execution in Lviv. Lviv hippodrome procures all the possibilities for the record races of the native & East-European horse breeds.

Key words: Lviv hippodrome, trotting races, prizewinner efficiency, pure trotting breed, Ukrainian native roadster breed.