

DEVELOPMENTAL TRENDS OF DRAFT HORSE HUSBANDRY IN UKRAINE

Tkacheva I.; Institute of animal science, UAAS

This article presents the test data on draft horse husbandry condition in Ukraine. Complete analysis was fulfilled. Novo-Alexandrovskaya draft horse breed was investigated. The basic breed characteristics are presented. Selection parameters were defined. Developmental trends of the above-mentioned horse breed were elaborated. Comparative analysis on the various horse breed crosses was fulfilled. Horse flesh quality was defined. Manufacture technique was elaborated for quality horse flesh production. Purebred Novo-Alexandrovsk draft horses & roadster-draft crosses are characterized by the top slaughter traits. Roadster-draft crossing was fulfilled in the first generation. Roadster mares were mated with the draft stallions. The roadster-draft cross results in carcass weight increase per 2,5-3,8 %. Comparative analysis between the above-mentioned cross & non-recognizable breeds was executed. Roadster-draft crossing advantages non-recognizable breeds according to climatic adaptation.

Key words: horse husbandry, Novo-Alexandrovskaya draft horse breed, exterior, slaughter traits, breed crossing, horse flesh production.

УДК 636.1.082.13

НОВОАЛЕКСАНДРОВСКАЯ ТЯЖЕЛОВОЗНАЯ ПОРОДА (обзорная)

Рецензент: доктор с.-г. наук Вакуленко І.С.

Д.А.Волков, И.В.Ткачева, А.А.Корниенко
Институт животноводства УААН

В статье изложены материалы по истории создания отечественной новоалександровской тяжеловозной породы лошадей, представлено ее современное состояние, основные особенности и показатели продуктивности. Дана характеристика основных линий и их продолжателей, определены направления селекционно-племенной работы с породой, пути повышения рентабельности тяжеловозного коневодства. Установлено, что наиболее распространенными линиями в породе являются: Кокетливого, Капитена, Тантала и Градуса. Эти линии представлены как среди жеребцов – производителей, так и в маточном составе.

Ключевые слова: тяжеловозное коневодство, новоалександровская тяжеловозная порода, селекция, линия, жеребцы-производители, экстерьер, работоспособность, продуктивность.

На сегодняшний день в Украине тяжеловозное коневодство составляет 16,7 %, и представлено в основном новоалександровской тяжеловозной породой, которая, наряду с украинской верховой и гуцульской породой, является национальным достоянием и золотым фондом украинского коннозаводства.

Начало работы по целенаправленному разведению тяжеловозных лошадей в Украине приходится на 1868 год, когда в Полтавскую область (заводы Кочубея и Чаплиц) были завезены лошади тяжелоупряжного типа западноевропейского происхождения, преимущественно из Бельгии. В 1872 году тяжеловозы появились и в Деркульском государственном конном заводе. Племенная работа тогда была построена на том, что местных кобыл (частично улучшенных другими породами) скрещивали с бельгийскими горными арденами и, в меньшей степени, - с брабансонами и першеронами.

К началу XX века в Российской Империи было достаточное поголовье некрупных лошадей тяжеловозного типа, которое после революции было сосредоточено в государственных конных заводах, в том числе Дубровском и Новоалександровском. К 1920 году в популяции русских арденов сформировалось несколько породных типов. Довольно мелкими, но наиболее однотипными и пропорционального телосложения оказались дубровские ардены. В 1923 году именно этот тип стал основой тяжеловозной популяции Украины, а чуть позже - в 1929 году 18 арденов Мариупольской народной фермы и улучшенные крупные лошади тяжеловозного типа уральских конных заводов были переведены в Новоалександровский конный завод с целью получения улучшающих лошадей для рабоче-пользовательного коневодства Украины.

Основным методом разведения в новоалександровском заводе был инбридинг разной степени с целью закрепления типа мелкой, бочкообразной тяжелоупряжной лошади, спокойных аллюров, высокой грузоподъемности жизнестойкости. С 1929 года в Новоалександровский конный завод завозили более крупных жеребцов из уральских конных заводов, и дальнейшая работа велась на укрупнение лошадей с сохранением созданного в заводе типа. Три завезенных жеребца – Караул, Ларчик и Поденщик – стали родоначальниками самостоятельных линий и оказали огромное влияние на формирование новоалександровского тяжеловоза.

Дальнейшая работа строилась на кроссировании линий с одновременным применением инбридинга. Фактор инбридинга на крупных, желательного типа, высокой работоспособности жеребцов, подкрепленный соответствующими условиями выращивания, сыграл позитивную роль в консолидации племенной продукции с желательными признаками. Новоалександровский тип сформировался к 50-м годам XX ст. и был утвержден 31 декабря 1970 г. (приказ № 437 МСХ СССР).

Далее селекционно-племенная работа основывалась на сохранении типичности и оригинальности типа, совершенствовании экстерьера и повышении работоспособности лошадей.

С 1960 года селекционная работа с новоалександровским типом тяжеловоза получила направление в трансформацию сформированного типа в новую породу, что было зафиксировано планами селекционно-племенной работы (Волков Д.А., Кесарская М.С., Калантар А.А.). К апробации породы ее племенное ядро было сосредоточено в 8 конных заводах и 40 племенных фермах, количество племенных лошадей в популяции составляло 42,4 тыс. голов. На выставках союзного значения, испытаниях тяжеловозов, конно-спортивных соревнованиях более двадцати представителям новоалександровского тяжеловозного типа было присвоено звание победителей, чемпионов и рекордистов. Среди них жеребец Кокетливый и один из его сыновей - чемпион ВДНХ СССР - Бук, а также выдающийся Тантал - абсолютный чемпион в тяжеловозном троеборье. Жеребец Пакет вывез груз весом в 24 тонны на 5 м 55 см. Жеребец Тамбур - рекордист породы по тягловой выносливости - вывез груз 9,5 тонны на 1147 м. Кобыла Геральдика - рекордистка СССР в

доставке груза рысью - прошла дистанцию 2000 м с тягловым усилием 50 кг (1,5 т) за 5 мин. 20,4 с. Кобыла Касатка провезла шагом груз 3,5 т на расстояние 2 км за 13 мин 53 с. В испытаниях на максимальную силу тяги кобыла Любимица проявила тягловое усилие, соответствующее весу на колесах 31 т.

В 1998 году экспертная комиссия апробировала новое селекционное достижение, а Министерство АПК Украины утвердило новую – новоалександровскую тяжеловозную породу (приказ № 318 от 9 ноября 1998).

Современные представители новоалександровской породы – лошади правильного экстерьера, некрупные, но массивные, гармоничного телосложения, сухой конституции, энергичного, и вместе с тем, уравновешенного темперамента, отлично адаптированы. Средние промеры жеребцов-производителей и кобыл маточного состава отвечают требованиям стандарта и составляют, соответственно – 154-165-207-23,5 см и 150-159-193-21 см. Характерными особенностями экстерьера лошадей этой породы являются: пропорциональная голова, широкая короткая шея, ровная спина и поясница, крепкий, глубокий корпус, хорошо выполненный и слегка спущенный круп, хорошо развитая мускулатура, правильная постановка конечностей. Эталонном по типу и экстерьеру по результатам экспертной оценки 2002 года признан жеребец новоалександровского конного завода 5 Вальс, бур., 1993 (27 Литак – Либретта) (рис. 1).



Рис. 1. Жер. 5 Вальс – чемпион новоалександровской тяжеловозной породы по результатам экспертной оценки 2002 года.

На 1.01.2008 года поголовье лошадей новоалександровской тяжеловозной породы составило 543 головы, сосредоточенного в 12 субъектах племенного дела девяти областей Украины. Ведущие субъекты племенного дела по разведению породы - ООО «Конный завод "Ланн"» Донецкой области, Дубровский конный завод Полтавской области, ООО «Виктория» Сумской области. Анализ промеров производящего состава этих хозяйств показал, что

жеребцы и кобылы соответствуют стандарту породы: пропорционально сложены, достаточной высоты в холке и длины корпуса, глубокие, крепкой конституции, с хорошо развитым костяком (табл. 1).

1. Промеры производящего состава владельцев лучшего генофонда

в сантиметрах

Субъекты племенного дела	Промеры							
	Жеребцы - производители				Кобылы			
	высота в холке	длина туловища	глубина груди	обхват пясти	высота в холке	длина туловища	глубина груди	обхват пясти
ООО «Конный завод «Ланн»	152	163	209	23,5	148	157	191,5	21,2
Дубровский конный завод	160	177	215	23,5	153	161	194	21,8
ООО «Виктория»	151,5	161	202	22,6	153	167	210	23,0
СК «Шаболат»	154	165	215	25	150	158	190	20,9
СПК им. Суворова	159	166	200	24	150,5	160	195	21,1

Основной метод совершенствования породы - чистопородное разведение по 10 линиям. Наиболее многочисленными являются линии Кокетливого, Тантала, Капитэна и Градуса (характеристика промеров представлена в табл. 2), представленные как жеребцами, так и матками. Линии Газона, Поденщика, Стиля, Борца и Ларчика представлены небольшим количеством кобыл.

2. Характеристика промеров производящего состава в разрезе линии

в сантиметрах

Субъекты племенного дела	Промеры							
	Жеребцы - производители				Кобылы			
	высота в холке	длина туловища	глубина груди	обхват пясти	высота в холке	длина туловища	глубина груди	Обхват пясти
Тантала	152	164	202	22,5	149,5	159,8	192	21
Капитэна	153	165	210	23	150	159	191	21,5
Кокетливого	155,2	165,6	207,4	23,6	152,3	161,5	197,8	21,8
Градуса	155	166	213	24,3	148,9	156,7	188,4	20,9
Газона	-	-	-	-	149,5	158,5	192,6	21,3
Борца	-	-	-	-	154	164	198,5	22,75
Ларчика	-	--	-	-	149,5	157	194	21,3
Поденщика	-	-	-	-	152	160	196	21,5
Стиля	-	-	-	-	152	161	201	22
Стандарт породы	155	168	204	23	152,5	163	196	21,5

Линия Кокетливого представлена жеребцами Фрезер (Рок-н-Ролл – Фата) Дубровского конного завода, Тополь 35 (30 Пакет 10 – 200 Табличка 7) ООО «Конный завод «Ланн» и 42 Тольятти (45 Тропик – 210 Талька) ООО «Виктория». Маточный состав линии представлен дочерьми 42 Тольятти,

Рок-н-Ролла, а также несколькими кобылами от 11 Кабака (Бук – 93 Креолка) и 17 Крита (Теремок – Коварная).

Продолжателями линии Капитэна являются 2 Баббит 7 (1299 Букварь – 2263 Бойкая) Новоалександровского конного завода (рис. 2) и его сын Набор, рожденный в ООО «Виктория» Сумской области. В маточном составе линия Капитэна представлена дочерьми Баббита и его сына Клуба, 46 Эскорта (Родник – 282 Этикетка) и 4 Баланса 17 (20 Ластик – Боковая).

Линия Тантала представлена жеребцом Регион (Гольф – Рыбачка) Дубровского конного завода и в маточном составе – дочерьми 29 Лютика, 26 Листопада, 27 Литака, Красавчика и Гольфа.

Линия Градуса представлена в современном племенном составе жеребцом Рынок племрепродуктора «Ланн» Донецкой обл. и дочерьми Ловкача, Реверанса и Князя. Линию Газона представляет большая группа кобыл, происходящих от 6 Вернисажа, 9 Гостинца и Транзита.



Рис. 2. Жер. 2 Баббит 7, рыж., (1299 Букварь – 2263 Бойкая), линия Капитэна.

Сохранение особенностей типа, улучшение экстерьера, повышение работоспособности и плодовитости породы возможны при широком использовании типичных, породных жеребцов, проведении специализированного тренинга, интенсивного вовлечения племенных лошадей в хозяйственные работы, что способствует выявлению рабочих качеств и отбору наиболее работоспособных лошадей.

В настоящее время порода переживает катастрофический спад - за последние 5 лет поголовье сократилось на 42 %. Несоблюдение технологических требований при выращивании лошадей влечет за собой снижение уров-

ня воспроизводства: выход жеребят в среднем по породе составляет 53 %, при физиологической возможности этого показателя – 90 %. При этом спрос на племенной молодняк новоалександровской тяжеловозной породы не снижается, о чем свидетельствует невысокий (7 %), но стабильный уровень племенной продажи. И это не удивительно, ведь разведение новоалександровской тяжеловозной породы при соблюдении технологии выращивания, кормления, организации тренинга является рентабельным. Новоалександровский тяжеловоз благодаря неприхотливости, скороспелости, высокой работоспособности, уравновешенному темпераменту, нарядным формам пользуется популярностью как сельскохозяйственная лошадь.

Одно из направлений высокорентабельного тяжеловозного коневодства – продуктивное. Обладая высокой энергией роста, лошади этой породы уже к 1,5 годам по развитию промеров достигают 96-97 %, а по живой массе - 75 % от взрослой лошади, к 3 годам по всем промерам и живой массе почти полностью заканчивают свое развитие. Потребность в кормах у тяжеловозов хоть и довольно высокая – 43,2 ц кормовых единиц на одну лошадь в год, но в структуре рациона большую часть занимают грубые и сочные корма. Убойные качества лошадей новоалександровской тяжеловозной породы выше, чем у лошадей других пород, а также местных беспородных лошадей. При убое тяжеловозов на мясо в оптимальные сроки (1,5; 2,5; 3,5 года) убойный выход составляет 51,1 %.

Новоалександровские тяжеловозы обладают высокой молочностью - от кобыл за лактацию получают до 2500-3000 кг молока, причем активно лактировать они способны до 15-летнего возраста, что представляет интерес для использования этой породы в кумысоделии (рис. 3).

Рис. 3. Рекордистка Дубровского конного завода по молочной продуктивности новоалександровская тяжеловозная кобыла Фата, рыже-чалая, 1997 (43 Транзит – Фактура) – 2484 кг молока за лактацию.



Уникальные свойства кумыса делают этот напиток незаменимым при лечении туберкулеза, профилактики йододефицита, общеукрепляющего средства с набором незаменимых аминокислот, иммунных тел, микро- и макроэлементов, витаминов. На фоне экологически нестабильной ситуации в не-

которых регионах Украины отрасль кумысоделия приобретает перспективное направление в плане оборудования специализированных ферм на промышленной основе, укомплектованных высокопродуктивными матками новоалександровской тяжеловозной породы.

Вывод. Учитывая вышеизложенное, дальнейшее существование национального достояния - новоалександровской тяжеловозной породы лошадей представляется перспективным и высокорентабельным направлением в коневодстве. Во многом это будет зависеть от государственной программы, включающей сохранение и совершенствование генетических ресурсов, развитие направлений рентабельного использования коневодства, финансовую поддержку перспективных конных заводов и племенных репродукторов, которые действительно озабочены проблемой сохранения тяжеловозного коневодства Украины.

Библіографічний список

1. Программа селекционно – племенной работы с новоалександровской породой лошадей.-Х.,2001. - 79 с.
2. Барминцев.Ю.Н. Продуктивное коневодство /[Барминцев.Ю.Н. и др.]. - Москва: Колос. 1980.

НОВООЛЕКСАНДРІВСЬКА ВАГОВОЗНА ПОРОДА

Д.А.Волков, І.В.Ткачова, О.О.Корнієнко, Інститут тваринництва УААН

У статті викладені матеріали з історії створення вітчизняної новоалександрівської вагОВОЗНОЇ породи коней, представлено її сучасний стан. Дана характеристика основних ліній та їх продовжувачів, визначені напрями селекційно-племінної роботи з породою, шляхи підвищення рентабельності вагОВОЗНОГО конярства. Установлено, що найрозповсюдженіші лінії в породі є такі: Кокетливого, Капітена, Тантала і Градуса. Ці лінії представлені як серед жеребців–плідників, так і в маточному складі.

Ключові слова: вагОВОЗНЕ конярство, новоалександрівська вагОВОЗНА порода, селекція, лінія, жеребці–плідники, екстер'єр, роботоздатність, продуктивність.

NOVO-ALEXANDROVSKAYA INDIGENOUS DRAFT HORSE BREED

Volkov D., Tkacheva I., Kornienko A.; Institute of animal science, UAAS

This article highlights the experimental research results on developmental stages of Novo-Alexandrovskaya indigenous draft horse breed formation. Update state, type & production traits were analyzed. Line & progeny test was fulfilled. Developmental trends were elaborated to improve selection & up draft horse husbandry profitability. Dominant traits of Gradus, Tantalus, Coquet, Captain lines were defined in the breed. Dominant traits of the above-mentioned lines were observed in the stallions & mares.

Key words: draft horse husbandry, Novo-Alexandrovskaya draft horse breed, selection, line, stallions, exterior, efficiency, productivity.